

**步骤 6: 检查蓄电池和发动机 ECU 插接器间的 BACK 线是否损坏。**

**Q: 检查结果是否正常?**

是: 转到步骤 7。

否: 修理易熔线或线束。

**步骤 7: M.U.T.-III 故障诊断代码。**

- 重新确认故障诊断代码。

**Q: 是否存储故障诊断代码?**

是: 转到步骤 8。

否: 间歇性故障 (参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障

P.00-11)。

**步骤 8: 更换驱动皮带**

- 更换驱动皮带, 再次确认故障诊断代码是否存储。

**Q: 是否存储故障诊断代码?**

是: 转到步骤 9。

否: 检查完成。

**步骤 9: 更换交流发电机。**

- 更换交流发电机, 再次确认故障诊断代码是否已存储。

**Q: 是否存储故障诊断代码?**

是: 更换发动机 ECU。

否: 检查完成。

## 故障诊断代码 P0622: 交流发电机 FR 端子系统

### 工作原理

- 交流发电机线圈的通电状态从交流发电机接插器端子输入到发动机 ECU 接插器的 ALTF 端子。

### 功能

- 将交流发电机线圈的电源占空比信号输入到发动机 ECU。
- 发动机 ECU 根据信号检测交流发电机的输出电流, 并根据输出电流 (电负荷) 控制怠速转速。

### 故障判断

#### 检查状态

- 发动机运转时

#### 判断标准

- 来自交流发电机 FR 端子的输入电压与蓄电池正极电压近似的时间持续 20 秒。

### 失效 - 保护及备用功能

- 无。

### 可能的原因

- 交流发电机发生故障
- 交流发电机电路断路或线束损坏, 或插接器接触松动
- 失效的发动机 ECU

### 诊断程序

**步骤 1: 测量交流发电机插接器 (ALTF 线) 的电压。**

(1) 断开插接器, 然后在线束侧进行测量。

(2) 点火开关: ON

(3) 检查流发电机插接器 (ALTF 线) 与车身接地间的电压。

正常: 系统电压

**Q: 检查结果是否正常?**

是: 转到步骤 4。

否: 转到步骤 2。

**步骤 2: 检查交流发电机插接器与发动机 ECU 插接器间的 ALTF 线是否存在断路。**

**Q: 检查结果是否正常?**

是: 转到步骤 3。

否: 修理易熔线或线束。

**步骤 3: M.U.T.-III 故障诊断代码**

- 重新确认故障诊断代码。

**Q: 是否存储了故障诊断代码?**

是: 更换发动机 ECU。

否: 间歇性故障 (参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 P.00-11)。

**步骤 4: 检查交流发电机插接器与发动机 ECU 插接器间的 ALTF 线是否损坏。**

**Q: 检查结果是否正常?**

是: 转到步骤 5。

否: 修理易熔线或线束。

**步骤 5: 测量发动机 ECU 插接器 (ALTF 端子) 的电压。**

(1) 断开发动机 ECU 插接器, 然后连接专用工具动力